

FLYG X BLADÄ

SILJANSNÄS FLYGKLUBB

ÅRGÅNG 50 NR 1 FEB 2021 (Nr 110 från starten)

Ojoj!



200522 AirPark-medlemmen Mats Berglund passerar över Siljansnäs i nyimporterad Cardinal RG II, numera SE-GME. *MB*



Mats B i Idre

MB



Siljansnäs Flygklubb

Vindmyrevägen 7

793 60 SILJANSNÄS

Tfn: xx46 (0)247-22880

e-mail:

siljansnasfk@gmail.com

hemsida: www.siljansnasfk.com

Org.nr 8832006897

Swish 123 000 4812 ej bensin!

Bankgiro: 731 - 1566

IBAN:

SE8480000818770037003860

BIC: SWEDSESS

NYTT Bensin-konto

NB: Only for fuel!

Bankgiro 361-2561

IBAN:

SE8380000818770043242627

BIC: SWEDSESS

Swish bensin 123 231 4078

Flygbladäs redaktion

Ingmar Lind

Vindmyrevägen 7

793 60 SILJANSNÄS

Tfn xx46 (0)70-39 111 50

e-mail: lindingmar@hotmail.com

Eftertryck ur Flygbladä kan mycket väl tänkas, förutsatt samråd med redaktionen!

Flygbladä 110, Feb 2021

Innehåll

Flygläkare	3
Årsmöte kallelse	3
Från skattmasen...(kassören)	4
S-näs på pallplats för 6:e året	5
Tack, fotografer	5
Presentkort	6
Till salu: Practavia Sprite	6
Ordförande har ordet	7
Vidga dina vyer	8
Siljansnäs nya luftrum	10
På byggfronten mycket nytt	11
Dalarnas första flygningar	12
Almanacka 2021	16

Flygläkare!

schiborrmmedical@gmail.com

(Klass 2 och LAPL)

SMS: 070-294 66 66.

Carsten Schiborr

Undersökningsplats:

Orsa vårdcentral, Kaplansg. 19,
79430 ORSA

**Rekommenderas av och för
siljansnäsflygare!**

Vi samråder inom klubben i april
för samresor!

Detta är din formella kallelse till Siljansnäs Flygklubbs

Årsmöte

med

**Siljansnäs Flygklubb
Ons 28 april 2021 kl 19.00
i flygklubbens storstuga.**

Alla flygklubsmedlemmar är förstås välkomna till klubbstugan ELLER Online, beroende på restriktioner.

Klubben är ju också medlem i Siljan AirPark Samfällighet. Definitivt datum för deras årsmöte är vid denna pressläggning ännu ej bestämt.

Håll dej uppdaterad när det börjar brännas!

Från skattmasen...(kassören)

2021 års klubbavgifter beslöts som vanligt vid föregående årsmöte 2020.

Medlemsfaktura

Med detta Flygbladä får medlemmar en "faktura" på årsavgiften för 2021, så att du direkt kan lägga den bland dina övriga månadsutbetalningar. Klubbens "sekretariat" har dessutom i förväg skraddarsytt just det/de kryss som förmodas gälla i ditt fall. Med denna överskådliga layout så ser du lätt var dina pengar tar vägen.

Våra KSAK-medlemmar kommer att märka att deras årskostnad nu **höjts till 530 kr.**

Årsavgift via nätet eller giro

Eftersom de flesta medlemmar betalar årsavgiften via nätet, sparar vi både papper och porto på att inte bifoga gireringsblanketter. Det går förstås bra att du betalar med egen bankgiroblankett, men var i så fall noga med att ange fakturanr, namn och eventuell ändring av medlemskategori.

Kontrollera att namn och adress är korrekta så att vårt medlemsregister hålls uppdaterat. Se till att mobilnummer och e-mailadress är färska.

Ja, vi tar det med en gång:

Eftersom klubb-administrationen inbetalar tiotusentals kronor varje vår

till våra huvudorganisationer är det angeläget att du som är flygande medlem inte släpar efter med din årsavgift. Klubben har inte råd att vara privatbank åt dig! **Betala direkt vid kommande månadsskifte.**

Flyg Dynamic billigare

Förskottera din Dynamic-flygning! De följande 365 dagarna efter din inbetalning flyger du 10% billigare om du förskotterat 10 000 kr, eller 5% billigare om du pytsat in 5 000 kr. Obs: rabatten gäller ej på bränsleskattdelen. Men, skulle du INTE hinna flyga av beloppet under de 365 dagarna, kvarstår förstås tillgodohavandet på ditt flygkonto, om än rabattlöst.

Segelflyg billigare

Du som vill segelflyga billigare och få arbetsrabatt på **segelflyg**-fakturan:

Berätta för kassören att du har arbetat minst 20 timmar (förutom Kräftis). Denna info skall göras på hösten när alla plan är demonterade. Därmed dras 20% på kommande säsong's segelflygplanhyra.

Klubben håller våra kostnader nere genom att vi medlemmar kommer och jobbar, eller hur...?!



Siljansnäs på pallplats för sjätte året i sträck!

Aktivaste klubbar

OLC 2020

25 deltagande klubbar.

	Points
1 Eskilstuna	5330
2 Arboga	4662
3 Siljansnäs	3524

Champions

OLC 2020 SWEDEN

59 deltagare.

Här räknas pilotens sex bästa
flygningar.

Name

4 H-F Leo	S-näs
8 Mats Romson	S-näs

Alla fotografer: TACK!

*Bilder utan signatur kommer
från klubbarkivet, från
Internet eller i något fall med
oidentifierbart ursprung.*

Mats Berglund (MB)
Sven Järhlagen (SJ)
Jan Knuts (JK)
Johnny Pettersson (JP)
Johan Stormats (JS)

Presentkort



Mycket lämplig present: Flygklubbens Presentkort på en flygtur!

Födelsedagar, möhippor/svenssexor, företagshögtider, jubilarer, julklappar, bröllopspresenter, pröva-på-flygningar, eller förstås om/när man vill besöka ”sin” hemby med kameran!

Designa själv flygrutten! Samma presentkort gäller för såväl flygning till eget valda mål eller ”Siljan runt från ovan” i toppmodernt flygplan, helt blyfritt.

Flygningen är EJ kommersiell, utan är helt ideell och ett led i klubbverksamheten för att sprida kännedom om våra underbara hobbies.

Prislappen och flygtiden oförändrad sedan många år: Tusen spänn.
Välkommen för samråd och info: Ingmar 070-3911150

Gynna
Leksands Sparbank
Dom gynnar oss!



Till salu: Practavia Sprite

Nermi Akols pedantiska bygge (90%) är fortfarande till salu. Finns hangare-rad i Siljansnäs. Toffe: 070 6445476

Klubbens ordförande har ordet



Det gångna året blev naturligtvis långt ifrån normalt, varken för SFK eller för samhället i stort. Nu håller vi tummarna att livet snart kan gå tillbaka till något som åtminstone liknar tiden före Covid.

Det finns i alla fall åtskilligt att se fram emot när det gäller flyget i Siljansnäs.

Vid det av Covid-19 försenade årsmötet valdes tre nya ledamöter in i styrelsen och dessa har redan bidragit starkt till styrelsearbetet. De är: vice ordförande Andreas Nordgren, kassör Carl Rönn och sekreterare Ola Nygårds.

Kvar sedan tidigare är ledamot Anders Kjellberg, suppleant Johan Riis, suppleant Rune Leander och under-tecknad. Jag är väldigt glad att vi nu fått en delvis ny styrelse med så många intresseområden det och så bred erfarenhet.

Följande är några av de saker som styrelsen jobbar på just nu:

- ***Renovering av klubbstugan och campingen.**
- ***Plöjning, harvning och vältning av stråket.**
- ***Elektriskt ställbar propeller till Dynamicen.**
- ***UL-skolning.**
- ***Motorfalken tillbaka i luften.**
- ***Ett helt nytt fly-in, förhoppnings-**

vis i samarbete med Classic Car Week.

Förutom det fortsätter underhållet av segelflygplanen siktar vi på en betydligt tidigare säsongstart i år.

De arbetsgrupper som vi tidigare planerat är på gång att aktiveras nu. Vill du vara med och utforma framtidens flygklubb? Tag kontakt med styrelsen så ser vi till att du hamnar i rätt grupp.

Modellflygandet har tagit ordentlig fart på fältet. Anders Kjellberg har gjort ett väldigt bra arbete med att få fältet godkänt hos Transportstyrelsen. Vår tidigare kassör, Tobias Jarpner, axlar nu rollen som modellflygchef och klubben ansluts till SMFF. Vi ser fram emot en hel del fina modeller i luften den kommande säsongen.

Det finns som sagt gott om saker att se fram emot men huvudsaken är ju att vi kan ses och ha det trevligt på fältet. Vi kan bara hoppas att smittspridningen minskar och att restriktionerna kan lättas.

Väl mött vid grill och hangar säsongen 2021! *Johan Stormats*

Vidga dina vyer

Science Museum London

www.sciencemuseum.org.uk

Flygmuseet Hendon, nordvästra London



Stefan framför Apollo 10 kapseln.

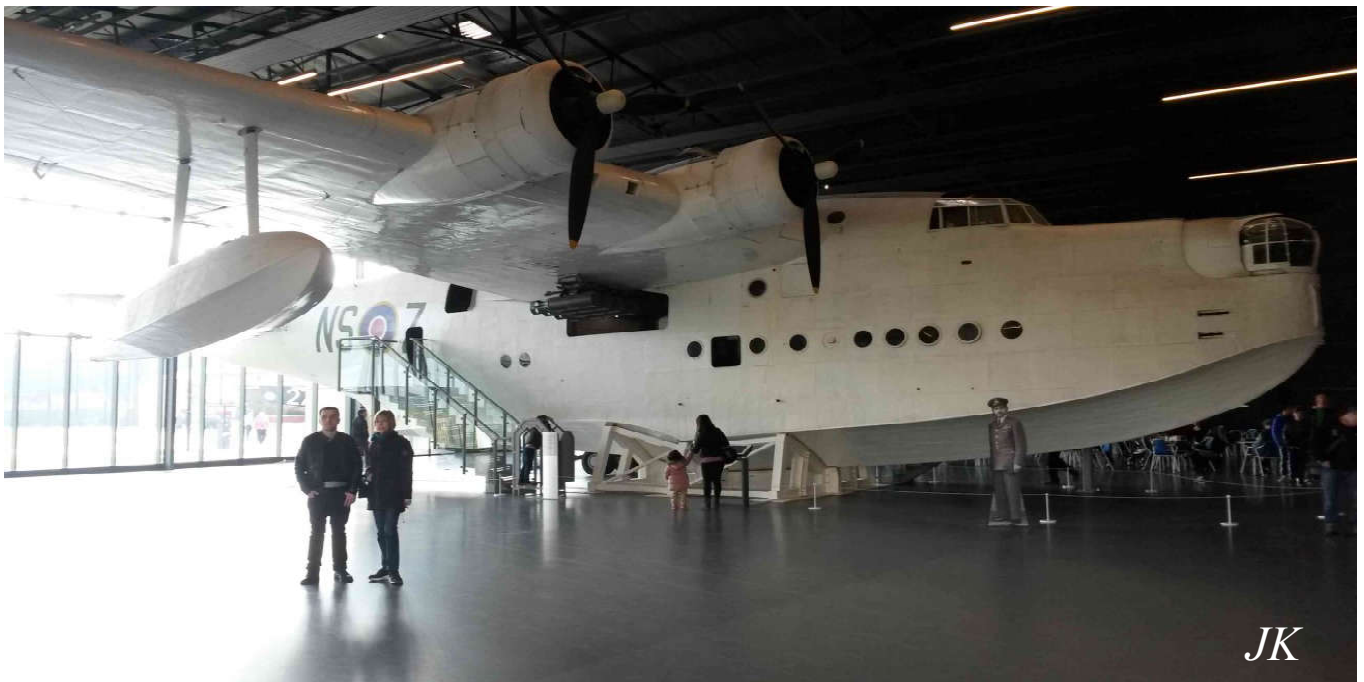
Denna kapsel var med på månflygningen där man rekade inför månlandningen. Man gick ned med

månlandaren till 15 km över månytan men landade inte.

På hemvägen slog man hastighetsrekord. Före inträdet i jordatmosfären nådde man hastigheten 39897,25 km/tim. Kapseln blev då lite bränd och medfaren. Ingen människa har färdats fortare än så.

Astronauterna på denna resa var Tom Stafford, Gene Cernan och John Young och resan ägde rum 2 månader före månlandningen med Apollo 11.

Hälsningar / *Jan K*



En Sunderland flygbåt i en för mig ny fin museibyggnad.

Short S.23 var den civila varianten och S.25 var bombaren.

Vidga dina vyer



MB

Idre. PPR gäller!



Sälen /Rörbäcksnäs/Mobergskölen/Scandinavian Mountains PPR!

Siljansnäs' nya luftrum

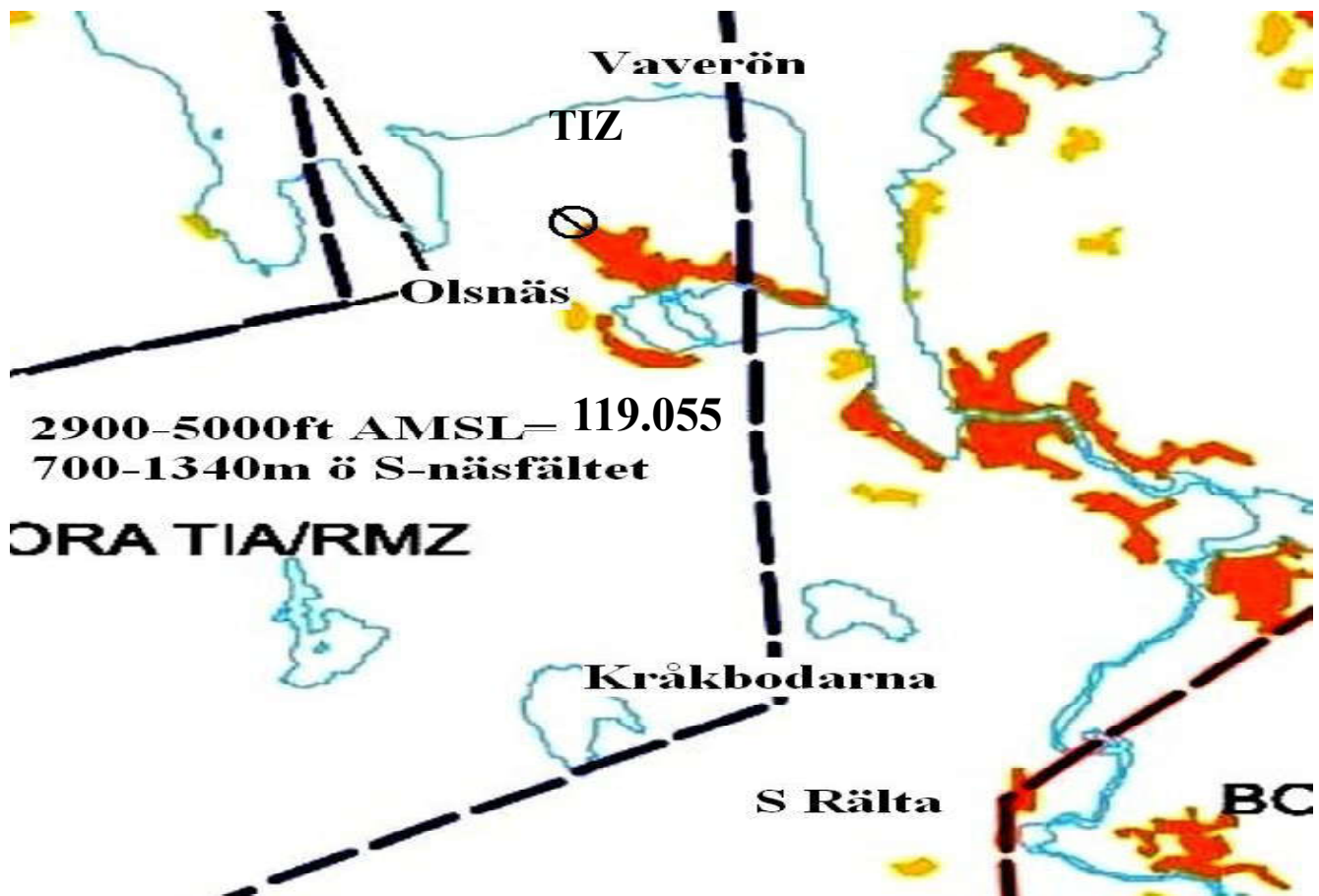
LFV:s kraftiga utökning av Moras TIA och TIZ

ESVS är nu helt under Moras Trafikinformationsområde (TIA). Det som gäller är som tidigare dubbelriktad radiokommunikation med Mora-tornet.

Vi får flyga under 700 m QFE (2900ft MSL) på vår egen frekvens som van-

ligt fram till Olsnäs, men fortsätter vi längre västerut (till deras utökade TIZ) eller om vi vill stiga över 700 m över siljansnäs halvön så gäller Moras frekvens.

Luftrumsrevisionen är LFV:s hantverk. Varken vi eller moratornet uppskattar denna utökning.



Detta är ett utdrag från LFV:s karta med lite lokala tillägg inritade. Vid Olsnäs gäller den nya utökade gränslinjen.

Om/när bogsersläp önskar högre höjd än 700 m över fältet skall antingen info ske på Moras nya

frekvens 119.055 eller ifall det skulle finnas termik i Hjulbäck så kan man ju dra dit!

En stor del av vår segelflygning (sydväst-ut) kommer följaktligen att ske på Moras frekvens.

På byggfronten mycket nytt...



F d Räserfalken (nu med "standardmotor") har återgått till analog instrumentbräda.



Janus har fått nytt garnityr i framsits, här innan radio kommit på plats.



AirParkens röda Lancair har fått storskärm.

Hugo Sundstedts turné i Dalarna 1913

14-15 juni

Sandängarna Mora. Se film:
<https://www.filmarkivet.se/movies/kapten-sundstedts-flyguppvisningar-i-mora-med-ahlen-holms-monoplan/>

Okända datum:

Myckelmyra Falun – Insjön by air!
Distansen motsvarar Blèriots
jungfruflygning över Engelska kana-
len 1909 med samma flygplantyp
Blèriot XI.
Insjön – Leksand med pråm.

23-24 juni

Midsommarflygningar i Leksand.

29 juni

Tåg till Tuna jvgst. Hästtransport till
Rommehed av skomakaren
Storolles Viktor Andersson.

(Även Orsa ingick i turnén enligt
Dalarnas Tidningar.)

Efter turnén

Det efter turnén ”välanvända” flyg-
planet Blèriot XI köptes sedan av
Enoch Thulin, som skaffade tillstånd
av Blèriot att licensbygga (ca 23-25)
exemplar i Landskrona (Thulin A)
för leverans till Flygkompaniet i
Ljungbyhed.

Ett av de senare flygplanen i denna
serie kom ej i luften förrän till 100-
årsjubileet av flyget i Sverige på
Gärdet i Stockholm 2010 och hänger
sedan dess i Biggles' Café i Siljans-
näs.

Bild på Internet: Kaknästornet och
Blèriot XI år 2010:

[https://www.flygsport.se/Nyheter/
Flygsportnyheter/Nyhetsarkiv/
Vinnartrioifototavlingen2010utsedd/
?%3F%3F%3FshowComments=true](https://www.flygsport.se/Nyheter/Flygsportnyheter/Nyhetsarkiv/Vinnartrioifototavlingen2010utsedd/?%3F%3F%3FshowComments=true)



Bilder ur ovanstående film från Sandängarna i Mora.

En vacker flygbragd.

Kapten Sundstedt flyger Falun
— Insjön på 20 minuter.

Kapten H. Sundstedt började på mandagen allt allvarligare fundera på fullföljandet af en under söndagen framkastad tanke om en flygning från

Kapten H. Sundstedt började på måndagen allt allvarligare fundera fullföljandet af en under söndagen framkastad tanke om en flygning från Falun till Insjön. Det blåsiga vädret omöjliggjorde dock någon uppstigning förrän rätt sent på aftonen. En kvart öfver kl. 9 anlände emellertid kapten S. till Myckelmyran, fast besluten att försöka. Vädret hade också nu blifvit i det närmaste lugnt, men skymningen började inträda och gjorde färden i en viss grad vågsam.

Kl. 9.23 befann sig emellertid hr Sundstedt i monoplanet och gaf sig raskt till väders. Affärden åsågs af några hundratal personer. Från Myckelmyran styrde flygaren kosan öfver norra delen af staden, passerade Britsarfvet och Östanforsån samt försvann som en fågel i aftonrodnadens skimmer.

Till Insjön, dit afståndet fågelvägen är drygt 3 mil, anlände den djärfve aviatören

Forts>

> *En vacker flygbragd*

efter 20 minuters flygning. Holens by var klädd i rik flaggskrud och så godt som hela Åls socken var samlad i väntan på kapten Sundstedts ankomst. Till hans vägledning hade man upptänt ett väldigt bål. Då monoplanet efter en elegant sväng rundt byn landade på ett fält invid Åhlén & Holms etablissement, hälsades kapten Sundstedt med jubel af den stora folkmassan.

Efter hvad vi inhämtat, måste hr Sundstedt under flygningen på grund af terrängens beskaffenhet stiga till en höjd af

omkring 1.000 meter. Under färden kom han äfven in i några regnbyar, men allt gick lyckligt och ingenting å maskinen mankerade. Då han närmade sig Insjön var det rätt skumt, och under sin färd bland molnen hade hr S. till en början rätt svårt att upptäcka Insjön, men han erhöll god vägledning genom den upptända elden.

Maskinen skall antagl. kvarblifva i Insjön någon tid, bl. a. kommer monoplanets motor att söndertagas och rengöras. Om icke förr, så kommer kapten S. att flyga vid midsommar, då en färd Insjön-Leksand är planerad.

Ur Borlänge Tidning 2013

På Rommehed

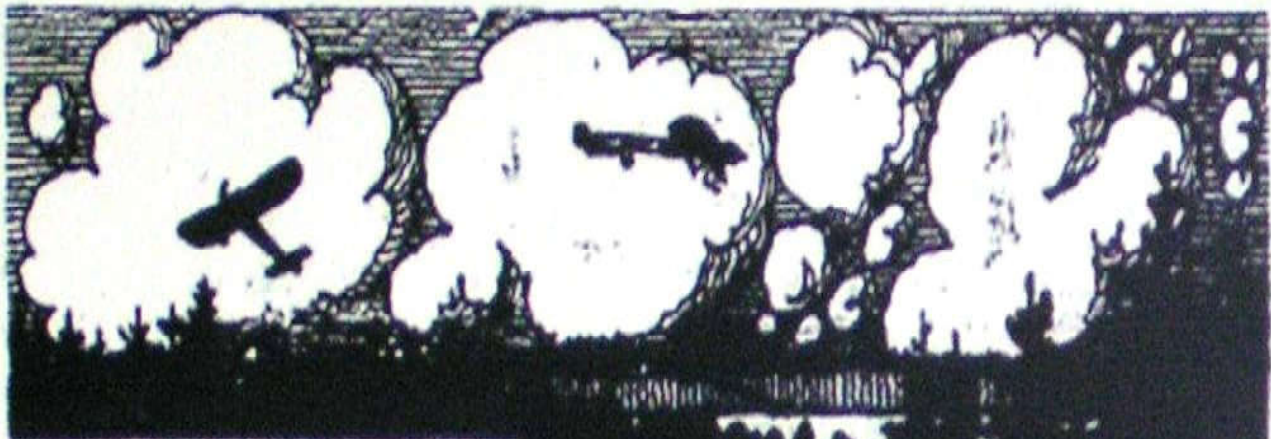


– Både Sundstedt och hans flygmaskin kom till Stora Tuna station och där fick jag lasta över det spinkiga planet på vår fyrhjulskärria. Maskinen var då nedplockad i delar som

var väl emballerade, berättade Storolles Viktor i Borlänge Tidning i samband med sin 70-årsdag 1952.

Väl framme vid Rommehed lastades planets olika delar in i ett tält som fick fungera som provisorisk hangar. Storolles Viktor tyckte att det var roligare att se när man provstartade motorn inne i tältet än själva flygturena.

– Det såg riktigt livat ut när den provkördes. Tältet blev då dubbelt så stort av det luftdrag motorn orsakade.



STORA FLYGUPPVISNINGAR

anordnas i

■ LEKSAND ■

Midsommarafton den 23 Juni kl. 9 e. m. och
Midsommardagen " 24 " " 7 "

därvid den från flygningarne i Stockholm bekante flygbjälten KAPTEN

H. SUNDSTEDT

kommer att företaga uppstigningar med ett nytt, stort Bleriot-monoplan,
inköpt genom friherre Cederström.

☛ För alla som intressera sig för den moderna flygkonsten gifves
här ett sällsynt tillfälle att få se en flygare af rang. Kapten Sundstedt
innehar som bekant höjdrekordet för Skandinavien.

Inträdesavgift till flygfältet: Sadelplats 3 kr., 1:a
plats 1 krona, 2:a plats 50 öre.

3924

AHLÉN & HOLM, Insjön.

B

Avsändare:
Siljansnäs Flygklubb
Vindmyrevägen 7
SE-793 60 SILJANSNÄS

ALMANACKA 2021

Onsdag **28 april** kl 19.00:

Flygklubbens årsmöte (kallelse sid 3)

Ons-kvällar hela våren - sommaren Knytkalas Grill/fika om väder och Corona medger.

Dagar för vår-rustning tillkännages på vår hemsida och via e-mail.

Dagligen juni-aug Spaka själv-Presentkort-Siljan Runt-motorflyg
Mids.afton 25 juni Midsommarfirande om Corona tillåter
Sön 3 juli-10 juli **ELFTE** året: Segelflygläger i Siljansnäs!

Tyvärr INGEN Kräftstjärtsvängen.

Evenemang 2021 utanför "tratten"

28-29 feb ~~INGET Is Fly in Storvik~~ <http://landracing.se/>
14-17 juli Friedrichshafen SENARELAGT <http://www.aero-expo.com/>
Inget ~~Västerås Roll Out!~~ flygmuseum.com/evenemang/rollout
Början på juni EAA Fly-In Falköping (OBS PREL!!!) www.eaa.se
28 aug LÖRDAG! Kjeller Flydag <http://flydagen.no>

Följ uppdateringarna på ovanstående hemsidor!